

GRUPPO FS, RFI INDIVIDUA MIGLIOR IMPRESA PER LA GARA PNRR PER L'ELETTRIFICAZIONE DELLA TRATTA CROTONE-CATANZARO LIDO

- **valore di circa 27,4 milioni di euro**

Reggio Calabria, 27 marzo 2024 - Rete Ferroviaria Italiana, società capofila del Polo Infrastrutture del Gruppo FS Italiane, ha concluso le procedure di valutazione delle offerte tecnico-economiche della gara per la progettazione esecutiva e la realizzazione dell'elettificazione sulla tratta Crotone-Catanzaro Lido. È stato individuato come migliore offerente il Raggruppamento Temporaneo di Imprese costituito da Euro Ferroviaria, Morelli Giorgio, Esperia S.r.l. Architecna Engineering S.R.L., Studio Mattioli e A4ingegneria. Parte ora l'avvio della fase esecutiva.

L'intervento consiste nella realizzazione di circa 58 km di elettificazione dell'esistente tratta Crotone- Catanzaro Lido, mediante la realizzazione di 3 Sottostazioni elettriche e la posa del sistema per la trazione elettrica ferroviaria, completando in tal modo i lavori propedeutici di allestimento dei pali già in corso di esecuzione lungo la linea a partire dal 2018.

L'appalto ha un valore di circa 27,4 milioni di euro finanziati in parte con fondi PNRR, ponendosi in continuità con il recente provvedimento dell'elettificazione della Lamezia Terme-Catanzaro Lido e consente l'avvio del secondo dei tre lotti funzionali in cui risulta articolato il complessivo progetto d'investimento "Potenziamento Collegamento Lamezia Terme - Catanzaro Lido - Dorsale Jonica" approvato dal Commissario Straordinario di Governo con Ordinanza n.4 del 25/09/2023.

L'elettificazione contribuirà a uniformare le caratteristiche prestazionali della rete ferroviaria calabrese in termini di sistemi di trazione consentendo l'utilizzo dei nuovi treni elettrici, oltre che a creare le condizioni per un miglioramento delle relazioni trasportistiche delle aree del litorale ionico a forte vocazione turistica e a portare a una riduzione dell'inquinamento ambientale e delle emissioni.